



# NFK

NORDSJÆLLANDS FJERNSTYRINGS KLUB DK

[www.rc-nfk.dk](http://www.rc-nfk.dk)

## Ti gode råd til en god start i Nordsjællands Fjernstyrings Klub

1. Køb ikke noget som helst udstyr før du har talt med klubbens instruktører.
  - Er du begynder **helikopterpilot** kan du kontakte:  
Kristoffer Larsen, tlf. 28 27 79 21, [kri@kri.dk](mailto:kri@kri.dk)
  - Er du begynder **svævefly pilot** kan du kontakte  
Jørgen Tønnesen, tlf. 45 82 03 20, [jorgen@tonnesen.dk/](mailto:jorgen@tonnesen.dk/)
  - Er du begynder **fastvingepilot** kan du kontakte:  
Andreas Larsen, tlf. 22 82 00 93, [gill\\_gt@acln.dk](mailto:gill_gt@acln.dk)

Kontaktpersonen vil derefter fortælle om klubbens og Modelflyvning Danmarks love og regler, og give dig en god baggrund for de første investeringer i radioer og andet udstyr (svæve- og helikopterpiloter).

2. Som begynder fastvingepilot kræver vi – for din egen skyld – at du begynder din pilotuddannelse på klubbens udstyr, fly såvel som sender. Du skal flyve med klubbens fly indtil instruktøren skønner, at du kan flyve solo og fortsætte uddannelsen på egen hånd. Der betales et mindre beløb pr. flyvetur af 10-20 min. varighed.
3. Inden du bliver medlem af Nordsjællands Fjernstyrings Klub skal du være medlem af Modelflyvning Danmark (modelflyvning.dk ), som ud over at varetage alle danske modelflyveres interesser også sikrer, at alle danske modelpiloter er forsikret (ansvarsforsikring).
4. Når du kommer ind i klubben udnævner vi en mentor til dig hvis du er ny ud i modelflyvningen. Mentoren kan være en instruktør, men det kan også være et andet af de medlemmer, der hyppigt kommer på flyvepladsen. Meningen med mentorordningen er, at du i starten har én bestemt person at holde dig til. Én hvis pligt det er at sørge for, at din indgang i klubben bliver den bedst mulige oplevelse.
5. Når du kommer i gang med den praktiske flyveundervisning anbefaler vi at du planlægger at komme til undervisning regelmæssigt. Sådan sikrer du dig kontinuitet og lærer hurtigere at mestre det lille fly. Hold dig ikke tilbage med at spørge. Vi ved, at de nuværende medlemmers viden er den hurtigste vej til, at du kan få succes. Og vi vil gerne snakke!
6. Lav altid aftale med en af instruktørerne, inden du begiver dig til flyvepladsen. Det er nemlig ikke altid der er en instruktør til stede, og så risikerer du at der ikke bliver nogen flyvning for dig den dag,



# NFK

NORDSJÆLLANDS FJERNSTYRINGS KLUB DK

[www.rc-nfk.dk](http://www.rc-nfk.dk)

7. Når du lærer at flyve sker det på baggrund af klubbens oplæringsskema, som ikke er andet end en liste med de manøvrer, du skal lære at beherske. Oplæringsskemaerne opbevares i klubben, men det er dit ansvar at instruktøren efter hver lektion skriver sine kommentarer til undervisningens forløb. (Det sikrer, at den næste instruktør ved hvor der skal sættes ind næste gang.)
8. Mens du er under uddannelse er det vigtigt, at du ALDRIG flyver alene på pladsen, med mindre instruktøren med sin underskrift på dit oplæringsskema har givet dig lov til at flyve solo.
9. Vi har alle været nye og ved, hvordan det er. Vi er åbne for at hjælpe – men det er op til dig selv at blive en del af fællesskabet. Hold dig ikke tilbage med spørgsmål, og kom gerne og hjælp til når der skal laves forskellige arbejder på pladsen eller vi fester... det er sådan man får mest ud af sit medlemskab.
10. Uddybning af instruktion.
  - A. Den enkelte instruktør må selv beslutte, hvor stor hans kapacitet er - og hvilke dage, han vil afsætte til elevflyvning. Dog er tirsdag foreslået som foretrukken undervisningsdag.
  - B. Den enkelte elev kan ikke forvente at få instruktion, hvis eleven ikke på forhånd har aftalt en eller flere sessioner med "sin" eller "en" instruktør - ingen instruktør skal føle sig moralsk forpligtet til undervise elever som dukker op uden aftale.
  - C. Det koster 10 kr. pr. tank, en elev flyver. Instruktøren opkræver pengene således som han selv vil, idet bestyrelsen dog har anbefalet en ordning, hvor der sættes en streg på hver elevs oplæringsskema for hver flyvetur - hvorefter der afregnes til "blå kasse" i klubhuset når eleven gives fri til selvstændig flyvning.
  - D. Det er elevens ansvar, at såvel modtager- som senderbatterier i fly samt på sender har strøm nok på til den planlagte flyvning, og om nødvendigt oplades.
  - E. Det er elevens ansvar efter endt flyvning at rengøre modellen(rne) og at sætte alt udstyr på rette plads, inkl... fuel og startkasse, senderudstyr.
  - F. Det er instruktørens ansvar at kontrollerer punkterne D-E.
  - G. Alle instruktører og øvrige NFK medlemmer skal underrette nye elever om ovenstående betingelser.