

Langstrup Mose - naturen er trængt

Debat

LANGSTRUP: Som en kommentar til Jørgen Mouritzens læserbrev, »Tilbage til fakta« (FAA fredag den 26. september) om Langstrup Mose kan vi oplyse, at første udspil fra Naturfredningsforeningens side var et brev til Hovedstadsrådet i 1989.

Her skrev vi bl.a.: »Den sydligste del...er i fugtige forår og efterår delvis dækket af vand. Formålet med projektet er at hæve vandstanden og dermed skabe regelmæssige oversvømmelser i forårs- og

efterårsmånederne til glæde for rastende - og på lidt længere sigt - ynglende ande- og vadefugle, samt ved afgræsning at sikre en karakteristisk engvegetation«.

Hovedstadsrådet kvitterede: »Det er fredningsafdelingens sammenfattende vurdering, at de...foreslåede tiltag vil kunne bidrage væsentligt til en forbedring af områdets naturmæssige kvaliteter, hvorved der kan skabes en attraktiv yngle- og rasteplass for ande- og vadefugle, fuglegrupper hvor flere arter gennem en årrække har været i tilba-

gegang netop på grund af biotopforringelse.«

Orbicons rapport fra 2009 konkluderer blandt andet, at »det er...givet, at de lavtliggende og ekstensivt udnyttede lavbundsarealer i Langstrup Mose rummer et stort potentiale for naturgenopretning. Med passende pleje i form af græsning og høslæt og med en højere vandstand end i dag, vil sandsynligvis opstå et stort areal med nærmest ideelle forhold for rastende vandfugle.... Såfremt der etableres et egentligt vådområde med åbent vandspejl i de lavest



liggende dele af Langstrup Mose, er det højst sandsynligt, at en række forstyrrelsesfølsomme fuglearter vil indfinde sig. I så fald vil situationen være en anden end i dag.... Derfor bør [modellflyveklubbens] og de øvrige mosebrugeres tilstedeværelse og brug af arealerne i Langstrup Mose også vurderes i lyset af sådanne planer og mere langsigtede perspektiver.«

I 2005 blev der publiceret en omfattende schweizisk undersøgelse: »Einfluss des Flugverkehrs auf die Avifauna«. Her står blandt andet: Erfahrungen....zei-

gen, dass motorisierte Modellflugzeuge im Kurzdistanzbereich ein sehr grosses Störpotenzial haben.... Modellflugzeuge verdienen besondere Beachtung, weil sie in ihre grösse und Wendigkeit am nächsten an Greifvögel herankommen und damit am besten dem angeborenen Feindschema der Vögel entsprechen.«

En understregning af, at motoriserede modellfly og et rigt fugleliv ikke kan forenes.

Som det fremgår af vores henvendelse til Hovedstadsrådet, er vi naturligvis klar over, at et ophør

af flyvning med modellfly og andre forstyrrelser skal ledsages af en ændret vedligeholdelse af de lavtliggende arealer, hvis et naturgenopretningsprojekt skal lykkes. Andre steder i landet er tilsvarende projekter blevet gennemført med held. Vi håber på, at der også hos os fremover vil være større forståelse for, at vi har en forpligtelse over for det dyre- og planteliv, der er så hårdt trængt.

Niels Hald
Peter Milan Petersen
DN Fredensborg