



Plads og Flyveregler

- Juni 2021 -

1. Definitioner:

- Motorfly:** Fastvingede fly med el- eller forbrændingsmotor.
Svævefly: Fastvingede fly for termikflyvning, og evt. forsynet med el-motor.
Helikopter: Fly med rotorblade, der drives af el- eller forbrændingsmotor.
Multitrotorer: Der skelnes mellem fotodroner og FPV styrede droner

2. Forsikringsforhold:

Kun medlemmer af **Modelflyvning Danmark (MDK)** må flyve på NFK's flyveplads i Langstrup mose, dette med baggrund i krav til at alle piloter skal være dækket af ansvarsforsikring jf. foreningens vedtægter. Gæstepiloter med A-certifikat, kan lejlighedsvis få lov at flyve på NFK's flyveplads, dog kun i selskab og per invitation af et NFK medlem med enten A-S-M Certifikat. Der må max. Inviteres 2 gæster, undtaget er dog officielle stævner. Gæster skal bære navneskilt på pladsen, NFK,s kontaktperson er ansvarlig for navneskilt og sætte gæster ind i klubbens pladsregler. Gæstemærkater findes i klubhuset. Gæstepiloter uden certifikat, må kun flyve under opsyn af en af klubbens instruktører.

3. Sendere:

Sendere på 35 Mhz, skal være forsynet med frekvensflag. Hvert medlem, der bruger FM35 Mhz får tildelt én frekvens, og må ikke ændre denne uden tilladelse. Kun klubbens frekvensliste gælder, og den skal være udleveret til alle medlemmer, samt være ophængt i klubhuset. Distancecheck må kun foregå i samråd med piloter på samme frekvens. 35 MHz sendere må ikke tændes uden at være forsynet med frekvensklemme. Nye sendere skal checkes af instruktøren for korrekt krystal, inden piloten tænder senderen. Frekvensklemme på 35 Mhz skal altid benyttes, når der er mere end én pilot på pladsen. Frekvensklemme skal hænges på plads efter endt flyvning og det sikres, at senderen er slukket.

Undtaget er 2,4 GHz sender anlæg, som ikke behøver brug af klemme.

4. Modeller:

Modellerne og det samlede sender/modtager-anlæg skal være i god stand, samt overholde Tele & Internet Styrelsens til enhver tid gældende regler og love. I modsat fald, vil der blive udstedt flyveforbud, indtil fejlen(e) er rettet. **Ved skødesløs benyttelse af sender, udstyr eller model som ikke lever op til ovenstående krav, vil skade på andre modeller m.m. medføre personligt økonomisk ansvar for tredjeparts følgeskader.**



5. Flyveleder:

I forbindelse med stævner, arrangementer og travle dage på pladsen udpeges en **flyveleder/sikkerhedsansvarlig** for en flyvedag, såfremt det skønnes nødvendigt. Flyvelederens ansvar består alene i at sikre en effektiv afvikling af flyvninger for dermed at få en sikker og ordnet afvikling af aktiviteterne.

6. Begyndere:

Begyndere må – uanset flytype – kun flyve under opsyn, indtil den fornødne sikkerhed er opnået.

Nybegyndere skal godkendes til soloflyvning af en instruktør.

Til brug for godkendelsen, skal begyndere have udleveret og følge klubbens oplæringskemaer. Oplæringen forestås af klubbens instruktører. Liste over instruktører, findes på NFK's hjemmeside. Nybegyndere som ønsker at flyve brændstofmotorfly, skal gennemgå klubbens oplæringsprogram med klubbens skolefly, inden egne modeller må anvendes.

Når nybegynderen har opnået tilstrækkelig sikkerhed, kan eget fly anvendes. Det er udelukkende instruktøren, der tager afgørelsen om dette! Det er muligt efter påbegyndt oplæring at flyve/træne med eget fly med elmotor med en vægt på **under 1,5kg**. Men første start skal overvåges og flyet gennemgås af en instruktør, som kontrollerer opsætningen. Ved køb af nye modeller med større vægt skal flyvning godkendes af instruktør eller godkendes via skoleflyvning.

7. Uheld og styrt:

I tilfælde af styrt eller andet uheld, skal dette oplyses til bestyrelsen via den elektroniske logbog. Årsagen skal findes, således at der kan foretages skridt til at undgå gentagelser. Uheldet skal noteres i logbogen under bemærkninger. Styrt - Haveri, pilotfejl eller lignende.

8. Støj regler:

Alle fly med motor, skal støjmåles jævnfør klubbens støjmåleblad, og må ikke flyve, før støjmåling er foretaget, og modellen er forsynet med mærkat for godkendelse. Modellen må maksimalt have et lydniveau på 91 dBA på 3 meters afstand, svarende til 80 dBA på 10 meters afstand.

Dette gælder hverdage indtil kl. 18.00, samt lørdag indtil kl. 14.00. Efter kl. 18.00 på hverdage, efter kl. 14.00 om lørdagen, og på søn- og helligdage, må lydniveauet ikke overstige 88 dBA på 3 meters afstand, svarende til 77 dBA på 10 meter. Uddybende regler fremgår af klubbens støjmåleblad.



Mindre motorfly med el-motor, skal overholde en støjgrænse på mindst 6 dBA under ovennævnte grænseværdier, for at opnå tilladelse til at flyve efter svæveflyvetider. Dette gælder også slæbefly – uanset vægten. Er en svævemodel forsynet med el-motor, skal den høje støjgrænse overholdes. Det forudsættes, at motoren kun bruges kortvarigt til stig. Hvis der er risiko for skader på modellens elektronik, såfremt støjmåling foretages på jorden, typisk F5B modeller, skal støjen i stedet bedømmes subjektivt under flyvning med modellen. Fly med flere motorer skal bedømmes subjektivt under flyvning med modellen, der udføres støjmåling fra jorden for at bedømme støjniveau. Selv om en model kan overholde støjgrænserne, kan bestyrelsen subjektivt bedømme støjen til at være generende. Inden der kan flyves med modellen, skal der foretages ændringer, som afhjælper genererne. **Jetturbine må ikke benyttes i motorfly og svævefly.** Bestyrelsen kan give dispensation til at jetturbiner må benyttes i helikoptere og fly med turboprop motorer, dvs. propel eller rotor drevet af en turbine i stedet for en konventionel brændstof- eller el-motor. Dispensation udstedes kun såfremt at den aktuelle model overholder klubbens støjregler.

Dispensationer vedr. støjforhold:

Bestyrelsen kan lejlighedsvis vælge udstede dispensationer for støjregler i forbindelse med afvikling af stævner og opvisnings arrangementer.

9. Flyvetider: Motorfly:

Mandag: kl. 0900 til 16.00 > 16:00 til 21:00 fortrinsvis helikopter & multiroterer *)

Tirsdag: kl. 09.00 til 21.00 > 16:00 til 21:00 fortrinsvis motorfly *)

Torsdag: kl. 09.00 til 21.00

Lørdag: kl. 09.00 til 14.00 (Ved vintertid fra kl. 09.00 til 15.00)

Søndag: kl. 09.00 til 14.00 (ved vintertid fra kl. 09.00 til 15.00)

*) Med fortrinsvis menes at alle relevante fly typer må flyve på disse flyvedage, men flytyper betegnet som fortrinsvis har første ret til plads og luftrum i det angivne tidsrum. Denne ordning har fungeret perfekt og er etableret for at skabe en større udnyttelse af klubbens faciliteter.

Såfremt en flyvedag falder på en helligdag, er flyvetiden som om søndagen. Større modeller, som F3A og stormodeller, må først flyve fra kl. 10.00, lørdag og søndag. Mindre motorfly med el-motor som overholder krav i punkt. 8 omkring støjgrænse, kan flyve alle dage.



Svæveflyvetider:

Svæveflyvning må finde sted alle ugens dage, fra solopgang til solnedgang. Men onsdag, fredag samt lørdag og søndag eftermiddage er reserveret som fortrinsvis til svæveflyvning.
Se punkt. 14.

Helikopter flyvetider:

Mandag: kl. 09.00 til 21.00 > 16:00 til 21:00 fortrinsvis helikopter & multiroterer *)

Tirsdag: kl. 09.00 til 16.00 > 16:00 til 21:00 fortrinsvis motorfly *)

Torsdag, lørdag og søndag, er flyvetiderne som for motorfly.

*) Fortrinsvis skal tolkes som der kan flyves med både helikopter og motorfly disse dage med gensidig respekt.

Multirotor droner:

Multiroterer må flyve alle ugens dage, se almindelige flyvetider.

Fotodroner/FPV fly skal flyves fra startfelt ved afslutningen af standplads og mod vest. Fotodroner/FPV fly må ikke overflyve pladsen for fastvingefly.

Undtagelse: Er dronepilotten alene på pladsen må hele arealet benyttes. Såfremt der flyves med fastvingefly på øst vest retning har **multirotor piloten ubetinget vigepligt.**

10. Logbog:

Ved ankomst, skal alle NFK piloter, udfylde den elektroniske logbog i henhold til vejledningen for denne. Har du ikke installeret tilhørende App, gøres dette nemt ved at følge vejledningen som kan findes på medlemssiden under regler.

Her er ingen undtagelser, da alle medlemmer har mulighed for dette, inklusiv gæster.

Når pladsen forlades, noteres hvor mange "runder" man har fløjet og med hvilken model, styrt noteres ligeledes med en kort beskrivelse og der gives besked til den sikkerhedsansvarlige i tilfælde af alvorlige styrt. Husk at melde afgang i dagens log og afslutte din flyvning. Sidste mand på pladsen låser og slukker for el, samt slår bommen ned ved indkørslen og sætter låsen på. Gæster benytter ligeledes den elektroniske logbog om er oprettet til formålet, det er kontaktpersonen der har ansvar for, at dette gøres og er behjælpelig med brugen.

QR koder er opsat i vinduet på skuret, for at lette adgangen til logbøgerne.

11. Generelle flyveregler:

Modelfly skal **ALTID VIGE** for et "full size" luftfartøj – uanset type, højde, flyvemønster. Modelflyet skal vige eller søge ned øjeblikkeligt, og om fornødent lande – såfremt der er risiko for sammenstød.



12. Flyveregler for motorfly:

Al flyvning med motorfly og helikoptere ("frit-flyvende"), skal ske fra pilotfeltet. (Se tegning ophængt i klubhus.) Der må max være 6 fly i luften samtidig heraf 3 brændstofmotorfly og op til 3 svævefly, eller små el-fly under 1,5 kg.

Alle piloter skal stå og flyve fra samme standplads. (Pilotfeltet)

Flyveretning vælges efter vindretning for start og landing. Flyveretning bestemmes af den mest erfarne pilot ved ankomst, og vælges afhængig af vindretning og styrke, dette skal respekteres af alle dagens piloter uden undtagelse. Start og landing skal altid foregå mod vindretningen og i sikker afstand fra pilot feltet. Under flyvning skal piloterne, (max 3x motorfly + 3x støjsvage el-fly eller svævefly) opholde sig samlet i pilot feltet, dette med baggrund i at sikre mulighed for verbal kommunikation mellem piloter i forhold til de grundlæggende sikkerheds regler på pladsen.

Undtagelse fra standpladsregler: Svæveflysaktivitet i deres tildelte flyvetider.

SIKKERHED:

Start adviseres, ved højt at råbe "**JEG STARTER**"

Landing adviseres, ved højt at råbe "**LANDING**"

Landende fly har fortrinsret, frem for andre fly. Såfremt flere fly ønske landing samtidig, skal fly med fejl eller motorstop gives fortrinsret. Landing skal altid foregå foran piloterne, som skal stå med ryggen til opholdsområdet. Landende piloter har pligt til at sikre sig, at pladsen er fri inden landing. Ved svigtende kontrol, skal piloten straks råbe en advarsel. "**NØDLANDING**"

Såfremt det er nødvendigt, at bevæge sig ud på banen for at starte eller hente et fly, skal man advisere dette ved at råbe "**MAND PÅ BANEN**"

Ved mand på banen skal alle fly i luften respektere at, holde sikkerhedsafstand indtil der meldes "**BANEN FRI**"

Ovenstående verbale termer er gældende ved alle former for flyvning på pladsen

Ud over de frit flyvende modeller, kan indtil 2 helikopterpiloter/multirotor træne "hover" på helikopter standpladsen samtidigt med at op til 6 fly er i luften jf. punkt .9

No fly zoner skal overholdes, se kort opsat i klubhus, specielt overflyvning af hundeklubbens areal mod nordøst, er forbudt og skal altid undgås. Vis hensyn !

13. Brændstof:

Da modelbrændstof indeholder syntetisk olie, og andre tilsætningsstoffer, skal der tages hensyn til græsset og miljøet i øvrigt. Ved op- og af tankning skal spild umuliggøres. F.eks. med returslange til ekstra tank, bakke eller andet.

13A. Tilkørsel af brændstofmotorer:

Tilkøring og test af brændstofmotorer må ikke foretages bag piloter der flyver, men skal finde sted alene på den dertil indrettet plads til højre for indkørslen til pladsen.

14. Flyveregler for svævefly:

Hvis der flyves med svævefly på dage hvor motorfly har fortinsret, aftales det med svæverne hvor de flyver i luftrummet og **de flyver fra samme pilotfelt**. Uden for motorflyvetider kan hele arealet samt luftrum benyttes. Frit antal fly i luften. Såfremt der flyves med slæbefly med forbrændingsmotor, skal dette ske inden for tiderne for motorflyvning. Slæbefly med el-motor, der overholder den lave støjgrænse (se punkt 7), kan flyve efter svæveflyvetider. Ved anvendelse af spil, skal den/de piloter der opsætter spillet, sikre sig, at omløber er forsvarligt fastgjort. Området fra omløber, og 100 m frem mod spillet, er sikkerhedszone, hvor man ikke må opholde sig. Uddybende retnings linjer for spilstart, vil være ophængt i klubhuset.

Hvis der foretages spilstart i motorflyvetiden, er det spillets bruger, der har ansvaret for, at koordinere start med de øvrige piloter.

15. GENERELT:

Der må ikke flyves over parkerings- og opholdsområdet, samt der må ikke flyves ind over skyde baneområdet mod vest, ej heller ind over hundeområdet mod Nordøst. Manøvrer skal udføres i sikker højde og afstand fra nævnte områder og holdes indenfor vores eget flyveområde.

16. Ophold og færdsel:

Parkering skal ske langs grøften mod vest, og langs hegn, som angivet på tegning over pladsen. Kørsel med biler uden for parkeringsarealet, må ikke finde sted.

17. Gæster:

Gæster må ikke færdes uden for de markerede afgrænsninger, i form af græs og hegn.

18. Social adfærd:

- NFK er medlemmernes klub og alle kommer for at hygge, husk det !
- Hold en god tone på pladsen, alle er velkomne.
- Tag godt imod nysgerrige gæster på pladsen, vær åben og dialogsøgende.
- Sikkerhed på pladsen er alle medlemmers ansvar. Oplever et medlem noget som ikke lever op til klubbens regelsæt omkring sikkerhed er det en medlemspligt at påtale hændelsen overfor personen, som har overset eller misforstået noget; men husk den gode tone, det er jo sjældent med vilje at nogen bryder reglerne, men måske blot på baggrund af mangel på oplysning.